
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej łączącej ul. Główną z ul. Polną w Jasioniej
ADRES INWESTYCJI : Jasiona
INWESTOR : Burmistrz Zdzeszowic
ADRES INWESTORA : ul. Bolesława Chrobrego 34, 47-330 Zdzeszowice
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 15.04.2026

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kody CPV:

45100000 - 8 Przygotowanie terenu pod budowę,
45111000 - 8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45113000 - 2 Roboty na placu budowy,
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.04.2026

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty pomiarowe					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równym	km		
d.1	0119-03				
	D.01.01.01	0.4+0.04	km	0.440	
				RAZEM	0.440
2 Wycinka drzew i krzewów, zabezpieczenia					
2	KSNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 15 cm	szt.		
d.2	0101-01				
	D.01.02.01	109	szt.	109.000	
				RAZEM	109.000
3	KSNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.2	0101-02				
	D.01.02.01	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
4	KSNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.2	0101-04				
	D.01.02.01	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
5	KSNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.2	0101-05				
	D.01.02.01	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
6	KSNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
d.2	0101-06				
	D.01.02.01	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KSNR 1	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha		
d.2	0102-02				
	D.01.02.01	(163)/10000	ha	0.016	
				RAZEM	0.016
8	KSNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.2	0103-01				
	D.01.02.01	$0.07 \cdot p_2 + 0.20 \cdot p_3 + 0.30 \cdot p_4 + 0.42 \cdot p_5 + 0.58 \cdot p_6$	mp	11.110	
				RAZEM	11.110
9	KSNR 1	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.2	0103-02				
	D.01.02.01	$0.05 \cdot p_2 + 0.07 \cdot p_3 + 0.28 \cdot p_4 + 0.45 \cdot p_5 + 0.65 \cdot p_6$	mp	8.040	
				RAZEM	8.040
10	KSNR 1	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
d.2	0103-03				
	D.01.02.01	$0.06 \cdot p_2 + 0.17 \cdot p_3 + 0.77 \cdot p_4 + 1.35 \cdot p_5 + 1.95 \cdot p_6 + p_7 \cdot 0.2 \cdot 10000$	mp	45.920	
				RAZEM	45.920
11	KNNR 1	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc	mp		
d.2	0107-04	Krotność = 8			
	D.01.02.01	#p8	mp	11.110	
				RAZEM	11.110
12	KNNR 1	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi	mp		
d.2	0107-05	Krotność = 8			
	D.01.02.01	#p9+#p10	mp	53.960	
				RAZEM	53.960
3 Prace rozbiórkowe					
13	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem	m ²		
d.3	0102-03	interpolacja			
	D.05.03.11	310	m ²	310.000	
				RAZEM	310.000
14	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm	m ²		
d.3	0802-07				
	D.01.02.04	310	m ²	310.000	
				RAZEM	310.000
15	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm	m ²		
d.3	0802-08	grub.			
	D.01.02.04	Krotność = 10			
		#p14	m ²	310.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 4-051 d.30317-02 D.01.02.04	Demontaż przepustu żelbetowego o śr.nom. 500 mm	m	RAZEM	310.000
		4*9.0	m	36.000	
17	KNR 2-31 d.30816-04 D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³	RAZEM	36.000
		2*1.5*4.0*0.25	m ³	3.000	
18	KNR 2-31 d.30818-08 D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.	RAZEM	3.000
		6	szt.	6.000	
19	KNR 2-31 d.30703-03 D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.	RAZEM	6.000
		4	szt.	4.000	
		<do ponownego montażu>2	szt.	2.000	
20	KNR 1 d.30202-08 ana- logia D.01.02.04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³	RAZEM	6.000
		#p14*0.15*1.1	m ³	51.150	
		#p15*0.10*1.1	m ³	34.100	
		#p16*(0.25*0.25*3.14-0.2*0.2*3.14)*1.3	m ³	3.306	
		#p17*1.2	m ³	3.600	
21	KNR 1 d.30208-02 D.01.02.04	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 #p20	m ³	RAZEM	92.156
			m ³	92.156	
22	kalk. ind. d.3D.01.02.04	Oplata za wysypisko za gruz	t	RAZEM	92.156
		#p14*0.15*1.65	t	76.725	
		#p15*0.10*1.65	t	51.150	
		#p16*(0.25*0.25*3.14-0.2*0.2*3.14)*2.4	t	6.104	
		#p17*2.4	t	7.200	
				RAZEM	141.179
4 Roboty ziemne - wykopy					
23	KNR 1 d.40301-02 D.02.01.01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - przyjęto 10% obietosci wykopów ogółem	m ³		
		<tabela robót ziemnych>(13.9+739.3)*0.1	m ³	75.320	
		<przepusty>(#p33*0.8*1.2+#p34*0.1*1.4+#p35*1.2*1.6)*0.1	m ³	6.105	
				RAZEM	81.425
24	KNR 1 d.40202-08 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - przyjęto 90% obietosci wykopów ogółem	m ³		
		<tabela robót ziemnych>(13.9+739.3)*0.9	m ³	677.880	
		<przepusty>(#p33*0.8*1.2+#p34*0.1*1.4+#p35*1.2*1.6)*0.9	m ³	54.947	
				RAZEM	732.827
25	KNR 1 d.40208-02 D.02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy- mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 #p23+#p24	m ³		
			m ³	814.252	
				RAZEM	814.252
26	kalk. ind. d.4D.02.01.01	Oplata za wysypisko za ziemię	t		
		#p25*1.65	t	1343.516	
				RAZEM	1343.516
5 Nasypy					
27	KNR 2-01 d.50206-01 ana- logia D.02.03.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - grunt nie-wysadzinowy z dowozu	m ³		
		<tabela robót ziemnych>28.6+310.2	m ³	338.800	
				RAZEM	338.800
28	KNR 2-01 d.50236-01 D.02.03.01	Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
		#p27	m ³	338.800	
				RAZEM	338.800

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNR 19-01 d.50107-03	Wyrównanie terenu w gruncie kat. I-II	m ²		
		320	m ²	320.000	
				RAZEM	320.000
6 Przepusty pod zjazdami i drogą, umocnienia skarp					
30	KNR 2-31 d.60103-01 D.06.02.01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża	m ²		
		#p31	m ²	42.160	
				RAZEM	42.160
31	KNR 2-31 d.60114-03 D.06.02.01	Podsypka z pospółki 0-20mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
		<przepusty fi400>#p33*0.4	m ²	3.200	
		<przepusty fi600>#p33*1.0	m ²	8.000	
		<przepust fi800>#p35*1.2	m ²	30.960	
				RAZEM	42.160
32	KNR 2-31 d.60114-04 D.06.02.01	Podsypka z pospółki 0-20mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 17	m ²		
		#p31	m ²	42.160	
				RAZEM	42.160
33	KNR-W 2-18 d.60412-03 D.06.02.01	Przepust z rury żelbetowej o śr. 400 mm	m		
		8.0	m	8.000	
				RAZEM	8.000
34	KNR-W 2-18 d.60412-05 D.06.02.01	Przepust z rury żelbetowej o śr. 600 mm	m		
		12.0+15.4	m	27.400	
				RAZEM	27.400
35	KNR-W 2-18 d.60412-06 D.06.02.01	Przepust z rury żelbetowej o śr. 800 mm	m		
		12.9*2	m	25.800	
				RAZEM	25.800
36	KNR-W 2-18 d.60511-04 ana- logia D.06.02.01	Obsypka przepustu z materiałów sypkich	m ³		
		#p33*0.8*((1.2-0.2)-0.2*0.2*3.14)	m ³	5.596	
		#p34*1.0*((1.4-0.2)-0.3*0.3*3.14)	m ³	25.137	
		#p35*1.2*((1.6-0.2)-0.4*0.4*3.14)	m ³	27.790	
				RAZEM	58.523
37	KNR 2-31 d.60105-05 D.06.02.01	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po za- gęszcz.	m ²		
		(25.0+2.8+1.5*6)*1.2	m ²	44.160	
				RAZEM	44.160
38	KNR 2-31 d.60105-06 D.06.02.01	Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. Krotność = 12	m ²		
		#p37	m ²	44.160	
				RAZEM	44.160
39	KNR 6 d.60302-05 D.06.02.01	Umocnienie skarp przy przepustach i wylotach z kostki kamiennej 8/10 cm	m ²		
		#p37	m ²	44.160	
				RAZEM	44.160
7 Krawężniki					
40	KNR 2-31 d.70402-04 D.08.01.01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki i obrzeża - beton C16/20 (B-20)	m ³		
		#p41*0.031	m ³	2.471	
				RAZEM	2.471
41	kalk. własna d.7D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm	m		
		(12.0+2.8*2+3.1*2+8.3)+(5.5+1.5*2+3.3*2+3.8)+(16.8+2.8+0.4+6.5+2.2)	m	79.700	
				RAZEM	79.700
8 Jezdnia o nawierzchni bitumicznej					
42	KNR 2-31 d.80103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		#p43	m ²	2557.700	
				RAZEM	2557.700

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	BCD d.804.05.01.64. 05 D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z do- wozu) i C3/4 grubość warstwy 25 cm	m ²		
		2380.7 (400.5+369.6+91.6+23.3)*0.2	m ² m ²	2380.700 177.000	
				RAZEM	2557.700
44	KNR 2-31 d.80114-07 D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm o grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
		2380.7 (400.5+369.6+91.6+23.3)*0.15	m ² m ²	2380.700 132.750	
				RAZEM	2513.450
45	KNR 2-31 d.80114-08 D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 4 #p44	m ² m ²		
				2513.450	
				RAZEM	2513.450
46	KNR 2-31 d.80114-07 D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
		2380.7 (400.5+369.6+91.6+23.3)*0.1	m ² m ²	2380.700 88.500	
				RAZEM	2469.200
47	KNR AT-03 d.80202-01 D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² #p46	m ² m ²		
				2469.200	
				RAZEM	2469.200
48	KNR 2-31 d.80110-01 D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - grub.po zagęszcz. 4 cm	m ²		
		2380.7-170 (400.5+369.6+91.6+23.3)*0.1	m ² m ²	2210.700 88.500	
				RAZEM	2299.200
49	KNR 2-31 d.80110-02 D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 #p48	m ² m ²		
				2299.200	
				RAZEM	2299.200
50	KNR AT-03 d.80202-02 D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej #p48	m ² m ²		
				2299.200	
				RAZEM	2299.200
51	KNR 2-31 d.80310-01 ana- logia D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W na jezdni z KR1 - grub.po za- gęszcz. 4 cm	m ²		
		2380.7-170 (400.5+369.6+91.6+23.3)*0.05	m ² m ²	2210.700 44.250	
				RAZEM	2254.950
52	KNR 2-31 d.80310-02 ana- logia D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W na jezdni z KR1 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. #p51	m ² m ²		
				2254.950	
				RAZEM	2254.950
53	KNR 2-31 d.80310-01 ana- logia D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W na jezdni z KR-3 - grub.po za- gęszcz. 4 cm	m ²		
		170	m ²	170.000	
				RAZEM	170.000
54	KNR 2-31 d.80310-02 ana- logia D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W na jezdni z KR-3 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. #p53	m ² m ²		
				170.000	
				RAZEM	170.000
55	KNR AT-03 d.80202-02 D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej #p51+#p53	m ² m ²		
				2424.950	
				RAZEM	2424.950
56	KNR 2-31 d.80311-05 D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S na jezdni z KR-1 - grub.po za- gęszcz. 3 cm	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2380.7-170	m ²	2210.700	
				RAZEM	2210.700
57	KNR 2-31 d.80311-06 D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S na jezdni z KR-1 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
		#p56	m ²	2210.700	
				RAZEM	2210.700
58	KNR 2-31 d.80311-05 D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S na jezdni z KR-3 - grub.po zagęszcz. 3 cm	m ²		
		170	m ²	170.000	
				RAZEM	170.000
59	KNR 2-31 d.80311-06 D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S na jezdni z KR-3 - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		
		#p58	m ²	170.000	
				RAZEM	170.000
9Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej					
60	KNR 2-31 d.90103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		#p61	m ²	91.700	
				RAZEM	91.700
61	BCD d.904.05.01.64. 05 D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C3/4 grubość warstwy 25 cm	m ²		
		45.2+16.2+30.3	m ²	91.700	
				RAZEM	91.700
62	KNR 2-31 d.90114-07 D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
		#p61	m ²	91.700	
				RAZEM	91.700
63	KNR 2-31 d.90114-08 D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0 - 31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 12	m ²		
		#p62	m ²	91.700	
				RAZEM	91.700
64	KNR 2-31 d.90105-01 analogia D.08.02.02	Podsypka z kruszywa łamanego 0-4 mm z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.	m ²		
		#p62	m ²	91.700	
				RAZEM	91.700
65	KNNR 6 d.90502-04 analogia D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm	m ²		
		#p64	m ²	91.700	
				RAZEM	91.700
10Pobocze z kruszywa					
66	KNR 2-31 d.100103-04 D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m ²		
		#p67	m ²	630.150	
				RAZEM	630.150
67	KNR 2-31 d.100114-07 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - grub.po zagęszcz. 8 cm	m ²		
		(179.6+165.0+50.5)*0.75	m ²	296.325	
		(369+48.8+27.3)*0.75	m ²	333.825	
				RAZEM	630.150
68	KNR 2-31 d.100114-08 D.04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0 - 31,5 mm - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m ²		
		#p67	m ²	630.150	
				RAZEM	630.150
11Prace towarzyszące					
69	KNR 15-01 d.110116-03 D.06.04.01	Odmulenie istniejącego rowu	m		
		25	m	25.000	
				RAZEM	25.000
70	KNNR 1 d.110202-08 D.06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
		#p69*0.6*0.4	m ³	6.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczy-	m ³	RAZEM	6.000
d.11	0208-02	mi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)			
	D.06.04.01	Krotność = 9	m ³	6.000	
		#p70			
				RAZEM	6.000
72	kalk. ind.	Oplata za wysypisko za ziemię	t		
d.11	D.01.02.04		t	9.900	
		#p70*1.65			
				RAZEM	9.900
12 Humusowanie z obsianiem					
73	KNNR 1	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
d.12	0507-01 ana-				
	logia				
	D.06.01.01		m ²	3028.000	
		3028			
				RAZEM	3028.000
74	KNNR 1	Humusowanie z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu.	m ²		
d.12	0507-02 ana-	Krotność = 5			
	logia				
	D.06.01.01		m ²	3028.000	
		#p73			
				RAZEM	3028.000
13 Oznakowanie pionowe i elementy BRD					
75	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych d=2"	szt.		
d.13	0702-01				
	D.07.02.01		szt.	8.000	
		8			
				RAZEM	8.000
76	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.		
d.13	0702-05 ana-	wielkości - ŚREDNIE - folia odblaskowa typu 2			
	logia				
	D.07.02.01		szt.	1.000	
		<A-7>1	szt.	2.000	
		<D-1>2	szt.	3.000	
		<D-48>3			
				RAZEM	6.000
77	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki z rozbiórki	szt.		
d.13	0702-05 ana-				
	logia				
	D.07.02.01		szt.	1.000	
		<A-3>1	szt.	1.000	
		<T-2>1			
				RAZEM	2.000
14 Nasadzenia					
78	kalk. własna	Nasadzenia drzew - lipa drobnolistna	szt		
d.14	D.09.01.01				
		47+22	szt	69.000	
				RAZEM	69.000

Projektuje się nową konstrukcję drogi gminnej o szerokości 5,0 m. Jezdnię projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm. Jezdnia drogi gminnej projektowana jest z poszerzeniem na odcinku łuku do szerokości 6,0 m. Wzdłuż drogi należy na szerokości 0,75 m wykonać pobocza gruntowe utwardzone z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm gr. 10 cm. Wzdłuż projektowanej drogi gminnej projektuje się jednostronny rów. Dno rowu szerokości 0,5 m i o nachyleniu skarp 1:1,5. Skarpy należy zahumusować warstwą co najmniej 10 cm i obsiać trawą. Na odcinku projektowanej drogi gminnej projektowane również są przepusty pod zjazdami prowadzącymi na pola. Przepust przeznaczony do likwidacji w pasie drogi powiatowej należy rozebrać, wykop uzupełnić gruntem budowlanym i zagęścić. Odwodnienie drogi gminnej projektuje się poprzez rów odwadniający. Skarpy rowu wykonane o nachyleniu 1:1,5. Projektuje się dwa przepusty z rur żelbetowych $\varnothing$ 800 pod jezdnią ulicy Głównej oraz przepust z rur żelbetowych $\varnothing$ 600 pod projektowaną jezdnią. Wloty i wyloty należy obłożyć płytami ażurowymi 40×60×8 cm. Na skarpach wokół wlotów i wylotów przepustów projektuje się skosy i ścięcia rur o nachyleniu 1:1,5 wykonane w zakładzie prefabrykacji, nie dopuszcza się cięcia skosów na budowie. Skarpy obudowane kostką granitową 8/10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 15 cm. Z uwagi na korektę przebiegu jezdni odcinki, które nie pokrywają się z projektowaną drogą należy rozebrać i uzupełnić glebą urodzajną oraz obsiać trawą. Na krawędzi jezdni i zjazdów projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15×22×100 cm z oporem na ławie betonowej, wyniesiony 3 cm powyżej nawierzchni jezdni. Krawędzie podłużne zjazdów ograniczone będą krawężnikiem betonowym najazdowym 15×22×100 cm na ławie betonowej zlicowanym z jezdnią zjazdu. Na granicy działki drogowej (zakończenie zjazdu) krawężnik najazdowy o wymiarach 15×22×100 na ławie betonowej. W przypadku kontynuowania nawierzchni z kostki na działce sąsiedniej zakończenie zjazdu wykonane bez krawężnika. W takim przypadku należy dopasować się wysokościowo nawierzchniami.

Teren zieleni należy zahumusować i obsiać trawą.

Konstrukcje nawierzchni:

a) jezdni ul. Główna droga powiatowa KR3:

- 4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
- 8 cm - pod zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm,
- 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszem C90/3 0/63 mm,
- w-wa mrozochro z miesz. związanej spoiwem hydr (z dowozu) C3/4 gr. 25 cm,

b) jezdni droga gmina KR1:

- 4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 8 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm,
- 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63 mm,
- w-wa mrozo z miesz. związanej spoiwem hydr (z dowozu) C3/4 gr. 25 cm,

c) zjazdów:

- kostka drobnowymiarowa prostokątna - gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa lub granitowa 0-4 mm - gr. 3 cm,
- podb z kruszywa łamanego słab mech lub tłucznia kam 0 - 31,5 mm - gr. 20 cm,
- w-wa mroz z miesz. związanej spoiwem hydr (z dowozu) C3/4 gr. 25 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe E2 $\varnothing$ 25 MPa.

Nie dopuszcza się wykonania podbudów z tłucznia wapiennego / węglanowego. Wzdłuż odcinka drogi C-D projektuje się muldę infiltracyjną / chłonną szer. w dnie 0,50 m, dług. 18 m i zagłębioną w stosunku do terenu o 0,75 m. Podłoże muldy (gr. w dnie 35 cm) składa się z warstwy przepuszczalnej zbudowanej ze żwiru lub kamienia łamanego 31,5 - 63 mm, w otulinie z geowłókniny filtracyjnej PES.

Zieleni.

Teren zieleni zahumusować (humus grubości 10 cm) i obsiać trawą. Projektuje się nasadzenia zieleni. Więźba sadzenia co ~ 7 m pomiędzy drzewami. Sadzonki drzew z gatunku lipa drobnolistna o wymiarach do 12 do 14 cm obwodu drzewa zmierzonego na wysokości 1 m od powierzchni gruntu. Drzewa należy opalikować i w miarę potrzeb podlewać